

POSTER DI GAMMA

	Trazione	Propulsione	
	Ruote singole	Ruote singole	Ruote gemellate
	Carico utile	Motricità	
Vantaggi	Soglia di carico abbassata di 13 mm	Manovrabilità migliorata. Raggio di sterzata ridotto	
Motorizzazioni	Euro 6 d-temp (Light Duty) Euro VI d (Heavy Duty)	Euro VI d (Heavy Duty)	
Cambio	Manuale 6 rapporti robotizzato	Manuale 6 rapporti	
MTT / MTC	3,3 t / 5,8 t 3,5 t / 6 t	3,5 t / 6 t	3,5 t / 7 t 4,5 t / 7,5 t
Furgone (cabina semplice o doppia)	L1 (H1, H2) E10 (3182 mm) Sbalzo posteriore corto	-	-
	L2 (H2, H3) E20 (3682 mm) Sbalzo posteriore corto	-	-
	L3 (H2, H3) E30 (4332 mm) Sbalzo posteriore corto	L3 (H2, H3) E20 (3682 mm) Sbalzo posteriore lungo	L3 (H2, H3) E20 (3682 mm) Sbalzo posteriore lungo
Telaio cabinato (cabina semplice o doppia)	-	L4 (H2, H3) E30 (4332 mm) Sbalzo posteriore lungo	L4 (H2, H3) E30 (4332 mm) Sbalzo posteriore lungo
	L2 E20 (3682 mm) Sbalzo posteriore corto	L2 E20 (3682 mm) Sbalzo posteriore corto	L2 E20 (3682 mm) Sbalzo posteriore normale
	L3 E30 (4332 mm) Sbalzo posteriore corto	L3E30 (4332 mm) Sbalzo posteriore corto	L3 E20 (3682 mm) Sbalzo posteriore lungo
	-	-	L4 E30 (4332 mm) Sbalzo posteriore lungo
Pianale cabinato	L2 (H1, H2) E20 (3682 mm) Sbalzo posteriore corto	-	-
	L3 (H1, H2) E30 (4332 mm) Sbalzo posteriore corto	-	-

Z.E. (VERSIONE ELETTRICA)

Modello	Versione	Tipo di motore	Cambio	Batteria	Autonomia / Emissione	Volume / Carico utile	Pneumatici
Furgone (Trazione)	L1H1	R75	Riduttore	Ioni di litio 33 kWh 400 V	NEDC: 200 km*	8 m³ / 1094 kg	215/65 R16
	L1H2	57 kW 76 CV			Reale 120 km**	9 m³ / 1066 kg	
	L2H2	Sincrono a rotore avvolto			CO ₂ : 0 g/km	10,8 m³ / 1022 kg	
	L3H2					13 m³ / 941 kg	
Pianale cabinato (Trazione)	L2H1	Coppia max: 225 Nm	1 marcia in avanti 1 retromarcia	255 kg 48 moduli 192 celle	NEDC: 200 km*	Volume di carico secondo il tipo di carrozzeria	
	L3H1	Potenza max: 57 kW	Velocità max: 100 km/h		Reale: a seconda del tipo di carrozzeria	Carico utile senza carrozzeria 1341/1319 kg	
		CO ₂ : 0 g/km					

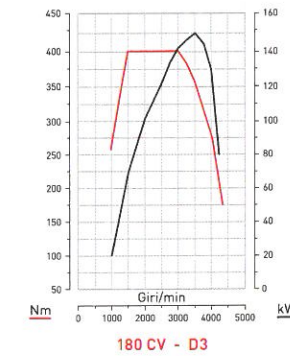
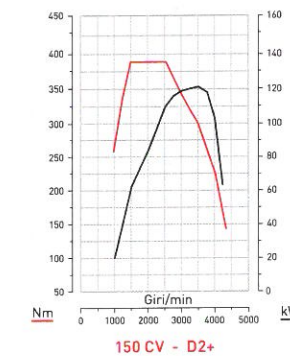
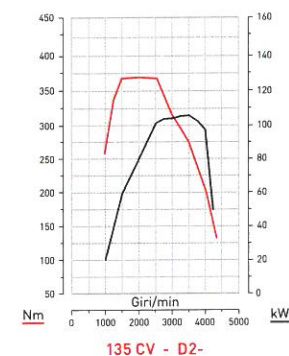
* NEDC: New European Driving Cycle, standard europeo per la misurazione delle emissioni e dei consumi - Stima / certificazione in corso
** Autonomia oltre 80 km anche per gli usi più gravosi (carico utile massimo, frequenti soste in ambiente urbano, temperature rigide).

Tipo di caricabatteria	Luogo di carica	Potenza richiesta	Tempi di carica (da 0 % al 100 %)
Presa domestica	Domicilio / Ufficio	2,3 kW / 10 A	17 ore
Presa domestica (Green'Up)	Domicilio / Ufficio	3,3 kW / 14 A	12 ore
Caricabatteria da parete o stazione di ricarica pubblica	Domicilio / Ufficio/ Strada pubblica	3,7 kW / 14 A	11 ore
	Domicilio / Ufficio/ Strada pubblica	7 kW	6 ore
Stazione di ricarica pubblica	Strada pubblica	22 kW	6 ore
	Strada pubblica	43 kW	6 ore

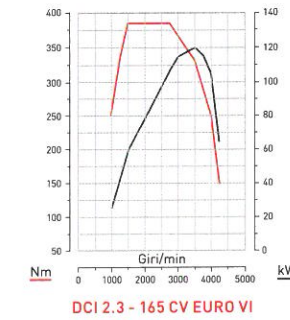
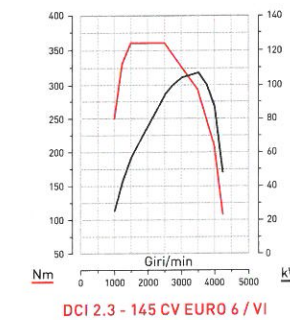
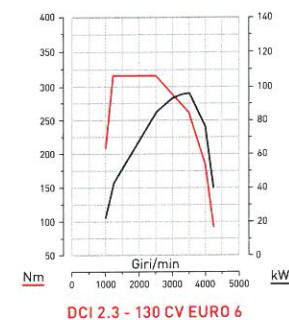
CATENA CINEMATICA

	Motore	Potenza	Potenza max / Coppia max	Cambio	Vol. urea totale / Riserva
Light Duty Euro 6 d-temp	4 cilindri 2,3 L Twin-Turbo	135 CV	89 kW / 360 Nm	Manuale 6 marce	28,3 L / 1,2 L
		150 CV Stop & Start	110 kW / 385 Nm	Manuale 6 marce / Robotizzato 6 marce	
		180 CV Stop & Start	132 kW / 400 Nm		
Heavy Duty Euro VI d	4 cilindri 2,3 L Twin-Turbo	130 CV Trazione posteriore	96 kW / 330 Nm	Manuale 6 marce	21,8 L / 2,3 L
		145 CV Stop & Start	107 kW / 360 Nm		
		165 CV Stop & Start	120 kW / 380 Nm		

MOTORE LIGHT DUTY EURO 6D-TEMP



MOTORE HEAVY DUTY EURO 6 VI D



Modalità Eco:

tutte le potenze con cambio manuale



Stop & Start:

per potenze di 145, 150, 165 e 180 CV



Serbatoio carburante:

80 L o 105 L



Serbatoio AdBlue:

28,3 L (Light Duty) e 21,8 L (Heavy Duty)

FRENI E PNEUMATICI

	3,3 t	3,5 t	3,5 t (Trazione posteriore)	4,5 t (Trazione posteriore)
Freni	Ant.: dischi ventilati - Post.: dischi pieni			
Controllo dinamico del veicolo	ESC (ASR+HSA+TSA+ROM+RMF)			
Pneumatici (opzionali quattro stagioni)	225/65 R16	225/65 R16	235/65 R16	195/75 R16

Il controllo elettronico della traiettoria ESC (Electronic Stability Control) è di serie su tutte le versioni e comprende le seguenti tecnologie:



Extended Grip / ASR (controllo elettronico della trazione)



Hill Start Aid (ausilio alla partenza in salita)



Trailer Swing Assist (funzione di stabilizzazione del rimorchio)